



MOVING YOU FURTHER

250D-9



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

HYUNDAI
MATERIAL HANDLING

현대산업차량의 최고 가치는 고객만족 입니다.

검증된 기술! 현대 9시리즈 대형 디젤 지게차

현대 9시리즈 대형 디젤 지게차가 여러분의 선택을 기다리고 있습니다.

작업현장을 압도하는 월등한 성능과 최적의 연비를 구현한 현대 9시리즈 대형지게차는
대형 중량물 작업에 적합한 고급품질의 유압부품과 기능품 및 강성이 뛰어난 작업장치가 적용되어
내구성이 우수하며 편안하고 쾌적한 운전공간, 손 쉬운 사후관리까지 제공합니다.

현장을 압도하는 성능

- 친환경, 고출력의 278 마력 커민스 QSL9 엔진
- 전자동 전후진 3단의 ZF 전자식 미션
- 습식 디스크 브레이크와 유성기어 종감속의 캐슬러 액슬
- 인양높이와 작업시야 동시 만족 : 3단 TS 마스트 기본 장착

물류현장의 안전확보

- 엔진 정지 시, 자동주차 브레이크 작동
- 후륜 조향 각도 실시간 알림 기능
- 운전자 위치 감지 시스템 (OPSS)

편안하고 안전한 운전

- 전자동 에어컨이 탑재된 달력스한 캐빈
- 가볍고 섬세한 유압 파일렛 밸브식 유압레버
- 하물 무게 실시간 제공 : 로드 센싱 시스템
- 비밀번호 설정 기능 : 시동제한

편리한 사후 관리

- 원터치 전기 모터식 탈팅 캐빈
- 소모품 교환 시기 자동 알림 기능
- 엔진 고장 이력 관리 및 확인 기능

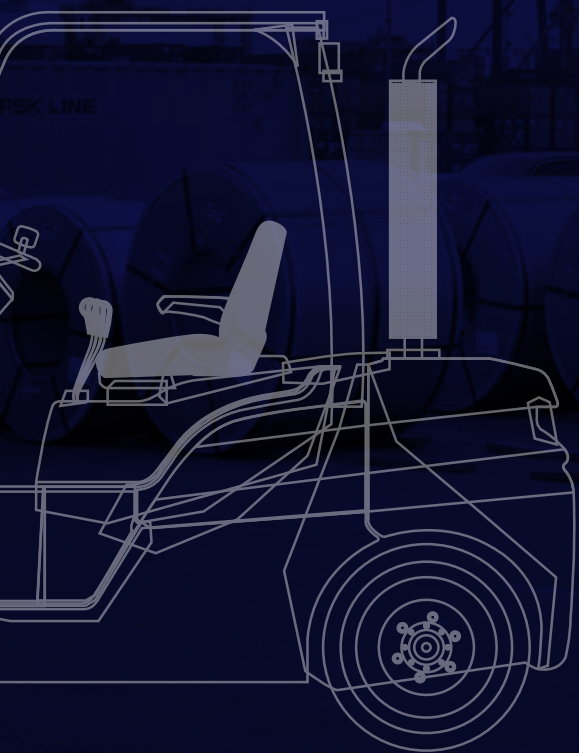




Power & Performance

강력한 파워 우월한 퍼포먼스

강인하고 세련된 고품격 디자인 - 뛰어난 작업성과 내구성,
저소음, 친환경 엔진의 대형 디젤지게차 시리즈 FOLEX 250D-9!
향상된 파워와 연비절감으로 어떠한 작업환경에서도
고객 여러분께 최고의 파트너가 되겠습니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



파워풀하고 경제적인 신개념 엔진 탑재

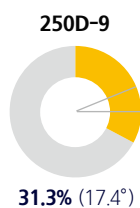
신뢰성과 내구성이 검증된 독일 Bosch사의 Common Rail 연료 시스템이 장착된 6기통의 QSL9 엔진은 타 엔진 대비 진동이 낮고 저온 시동성이 우수하며 동절기 백연이 발생하지 않습니다. 또한 최적화된 연료량 제어와 구동 효율이 향상된 ZF 트랜스 미션과의 조합은 보다 향상된 연비와 구동 성능을 발휘하며 특히 중 저속 구간에서 토오크가 높아 작업 시 향상된 파워를 체감하실 수 있습니다. 배기가스 규제 Tier 4 만족을 위해 DOC와 SCR의 배기가스 후처리 장치가 적용되었습니다. (요소수 필요)



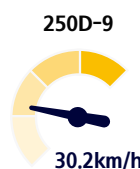
**커민스QSL9
Engine**
278ps/2,200rpm
124kgf.m/1,500rpm

주행속도 및 등판능력

최고의 엔진출력으로 뛰어난 주행성능과 탁월한 등판능력을 발휘하여 고속주행과 험로, 경사지 주행에서도 안정된 작업이 가능합니다.



최대 등판능력 (부하시)



최대 주행능력 (무부하시)



독일 ZF 전자식 전자동 트랜스 미션

최적화된 엔진과 트랜스미션의 성능 조화로 저속 구간의 가속 성능은 높아지고 소음과 발열 현상은 줄어들었으며, 미션 출력축의 회전수를 감지하여 자동변속기능이 가능합니다. 또한 운전자의 필요에 따라 수동으로도 조작 가능하며, 클러스터의 디스플레이 창을 통해 미션의 상태와 고장 내용을 확인할 수 있습니다.

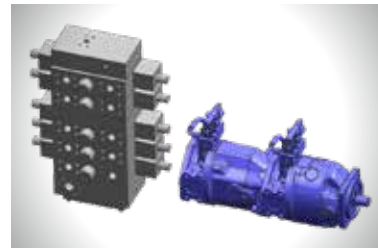


대용량 드라이브 액셀과 습식 브레이크

독일 캐슬러사의 대용량 드라이브 액셀은 정속한 주행과 고부하 작업에 적합한 유성기어방식의 대용량 드라이브 액셀을 채택하여 동력전달 효과와 급격한 토오크 변화에도 적응력이 뛰어납니다. 또한 습식 다판식 서비스 브레이크는 반복 작동 시에도 균질한 제동력을 발휘합니다.

엔진모드 조절기능

사이드 패널에 장착된 스위치 조작만으로 작업 부하에 맞게 엔진성능을 조절할 수 있습니다.
STD 모드 : 경부하 작업 (연료 절감 모드)
PWR 모드 : 경사지 작업 / 강력한 힘이 요구되는 작업



로드 센서형 유압 시스템

유압라인 부하에 따라 펌프의 토출량이 변경되는 Bosch 렉스노사의 사판 피스톤 펌프와 부하 센싱 기능의 컨트롤 밸브로 구성된 유압시스템은 에너지 소비 최적화 및 작동 유연의 과열 방지와 구동계인 엔진과 미션의 부하를 줄여 내구성을 증진 시킵니다.



마스트 틸팅 성능향상

마스트 틸팅 작업 시, 1차 펌프의 유량에 2차 펌프에서 발생하는 유압의 일부를 합류시켜 틸팅속도를 대폭 향상시켰습니다. 또한 전방 12도, 후방 10도의 마스트 틸팅각도는 대형지게차의 작업효율을 높여드리고, 전경각도 6도 초과시 알람 기능은 작업안전을 환기시킵니다.

엔진 로우 RPM 변환기능

운전자의 필요에 따라 엔진 로우 RPM을 변환 시킬 수 있으며 엔진 정지 후 재 시동하면 최초 설정값으로 RPM이 환원됩니다.



전유압식 조향액셀

작은 힘으로 가볍게 조작되는 전유압식 조향 시스템은 오버 런이나 노면 형상에 따른 킥백 현상이 없습니다. 또한, 고부하 작업을 고려, 테이퍼 롤러베어링과 강도와 내마모 성능이 우수한 ADI 소재 너클을 적용하였으며 후륜 허브 볼트 절손 방지를 위한 프로텍터가 추가되었습니다.



고양고 작업 만족 3단 T/S 마스트 (선택사양)

공장 출입구의 높이로 인해 차량 전고가 제약을 받을 수 있는 실내 작업 조건에 적합하도록 들어올림 높이 4.7~6.5m까지 6종의 3단 마스트가 구비되어 있으며, 작업 시야성 확보를 위해 자유인상 실린더(1차 실린더) 분리형으로 설계되어 있습니다.



Easy & Comfort

편안한 작업공간 직관적 모니터링

인체공학적 설계를 적용한 운전자 중심의 작업공간
선명한 시인성과 직관적으로 구성된 모니터링 시스템
어떤 작업에서도 최고의 편안함을 느끼실 수 있습니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



인체공학을 적용한 운전공간

운전자 편의를 최고의 목표로 한 인체공학 개념이 적용된 운전공간, 위치 조절식 핸들, 리모트 타입의 컨트롤 밸브, 전자식 액셀페달, 서스펜션 기능이 우수한 시트, 전자동 에어컨디셔너, 딜릭스한 캐빈으로 구성된 운전석은 최적의 편의를 제공합니다.



사진은 장비와 상이할 수 있습니다.



풀 에어 서스펜션 시트 (선택사양)

편안한 자세가 유지되도록 인체공학적으로 설계된 풀 서스펜션 시트가 피로감을 줄여 더욱 편안한 작업이 가능합니다.

새로운 스타일의 중앙 집중식 클러스터

운전자는 다기능의 TFT LCD 컬러 모니터를 통해 실시간 주행 상황, 변화되는 작업환경에 따른 차량의 안정도 등을 눈으로 식별하고 장비를 효율적으로 제어 할 수 있으며 각종 메시지 전달 기능은 별도의 진단 툴 없이 차량 고장진단이 가능하며 설정기능을 통해 차량의 성능을 제한할 수 있습니다.



주요기능

- 요소수 부족 경고등
- T/M 오일 과열 경고등
- 주차 브레이크 작동 표시등
- 배터리 충전 불량 경고등
- 브레이크 시스템 과열 경고등
- 에어클리너 필터 경고등
- 실시간 정비 기율기 표시
- 실시간 하물 무게 표시
- 실시간 후륜 위치 표시
- 엔진 냉각수 과열 경고등
- 엔진 체크 경고등
- 안전벨트 경고등
- 소모품 교환 표시등
- 마스트 기울기 표시
- 상향등 작동 표시등
- 트랜스미션 에러 경고등
- OPSS 작동 표시등
- 인칭 표시등



응답성이 뛰어난 작동레버

최신 유압 시스템 적용으로 응답성이 뛰어나며, 미세 동작까지 섬세하게 작동할 수 있어 작업성이 우수합니다.
(5-Lever : 6 function or 7 function 선택가능)



인체공학적 공간과 부드러운 페달

고급스런 플로어매트와 인체공학적인 페달의 위치는 빈번한 페달조작이 필요한 운전자의 피로를 줄이고 생산성을 크게 향상 시켜줍니다.



전자동 컨트롤 에어컨

자동온도 조절 기능과 송풍구 위치, 덕트 내부의 공기 흐름을 최적화 시킨 에어 컨디셔너는 쾌적한 운전공간을 조성해드립니다.



통합통신 컨트롤러 적용

첨단 통신기기 적용으로 운전자의 편의성을 한층 더 높였습니다. (블루투스 핸드프리, 휴대폰 통화, 무전기 통신, USB/MP3 오디오 컨트롤)



전후 상하조정이 가능한 운전대

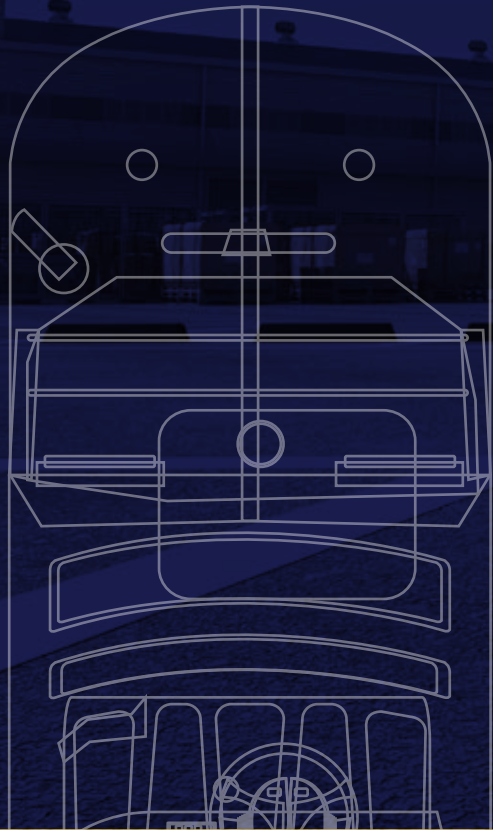
운전자의 체형에 맞게 핸들의 전·후 및 상·하 조정이 가능하여 더욱 안락한 작업환경을 제공합니다.



Secure & Safety

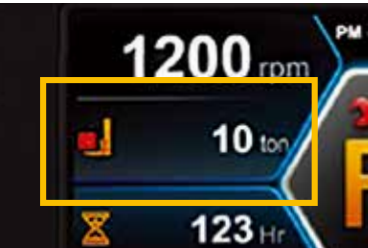
탁월한 개방성 튼튼한 안전성

안전을 최우선으로 디자인된 실내 공간과 강화된 안전장치로 안심하고 편안하게 작업에만 전념할 수 있습니다.



안전한 작업을 위한 확 트인 전방시야

최적화된 리프트 실린더 배열 설계를 통해 운전자에게 확 트인 전방시야를 제공합니다. 또한, 파노라마 거울을 적용함으로써 후면 시야까지 확보하여 보다 안전하게 작업할 수 있습니다

하물 무게 실시간 알림 기능

부하 인양 시, 리프트 라인에 설치된 압력센서의 압력 변동량 MCU가 무게로 환산하여 클러스터에 실시간으로 제공하며, 부하가 허용용량을 초과할 시, 경고로 주의를 환기시킵니다.



차체 기울기 경고기능

MCU에 내장된 차량의 좌우 기울기 감지 기능을 통해 실시간으로 노면 조건에 따른 차량의 좌우 기울기를 확인하실 수 있으며, KS 규정 초과 시 알람을 통해 경고합니다.

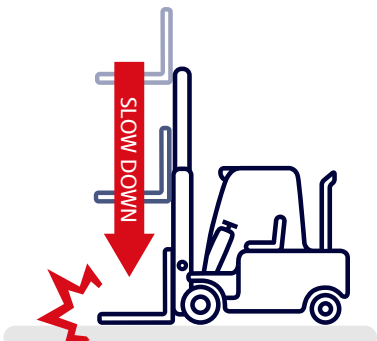


후륜 조향각도 실시간 알림 기능

조향액슬 킹핀에 설치된 앵글 센서의 센싱값을 MCU가 그래픽으로 전환하여 클러스터를 통해 실시간으로 후륜 타이어의 위치 정보를 제공합니다.

사고의 위험을 사전에 차단하는 안전 시스템

운전자의 실수나 예상하지 못한 돌발 상황에서 안전사고를 방지하기 위하여 고감도 센서와 첨단 안전 시스템을 통해 사고 가능성을 사전에 차단합니다. 난이도가 높은 작업 환경에서도 안전에 대한 걱정없이 작업에만 전념할 수 있습니다.



포크 급강하 방지 장치

수하물의 급강하를 방지하는 급강하방지 안전 밸브장치로 작업안전성을 더욱 높였습니다.

최대 주행속도 설정기능

계기판의 차량제어 프로그램을 통해 차량의 주행 속도를 10~30km/h 구간에서 1km/h 단위로 설정하여 사내 안전 속도 준수를 강제할 수 있습니다.

비밀번호 설정기능

비밀번호 설정기능으로 인가되지 않은 작업자에 의한 장비무단 사용 방지 및 야외 주차 시 도난으로부터 장비를 보호할 수 있습니다. (10개 까지 설정가능)



자동 주차 브레이크

차량 운전 중 주행레버를 중립에 위치한 후 운전자가 차량을 이석하거나 엔진 시동을 정지하면 자동으로 주차 브레이크가 작동되어 주차 브레이크 미 조작과 연관된 산업안전사고 발생 가능성을 원천적으로 제거했습니다.

DRIVE LOCK LIFT LOCK TILT LOCK



운전자 안전 감지 시스템 (OPSS)

운전자 하차시 및 엔진정지상태에서 작업레버를 동작하여도 마스트 실린더가 작동하지 않습니다.



야간작업 효율 향상

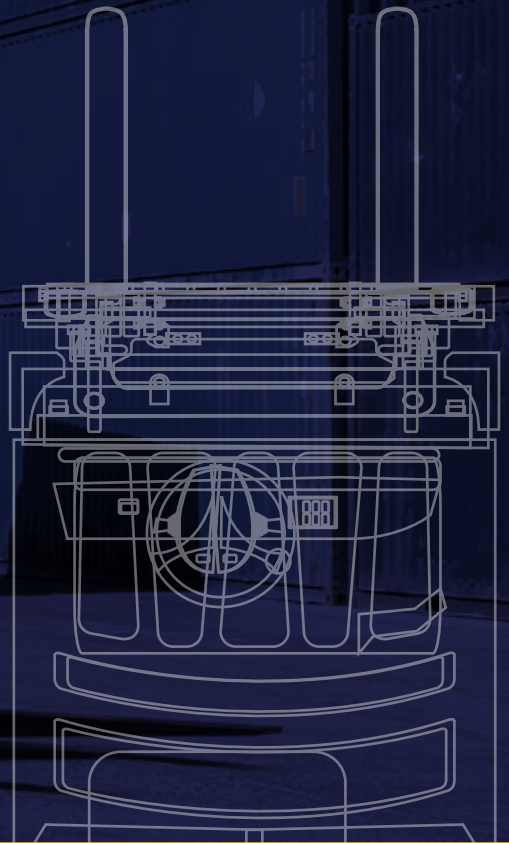
마스트 상부에 작업등 4개, 프레임 펜더에 헤드 램프 2개 그리고 카운트웨이트 상면에 작업등 2개를 장착하여 야간작업 및 실내작업을 효율적으로 할 수 있습니다.



Maintenance & Convenience

간편한 유지보수 다양한 편의장치

일상점검부터 유지보수까지 고려한 이상적인 설계
운전자를 최우선으로 배려한 높은 수준의 편의장치
어떤 환경에서도 최상의 컨디션으로 작업하십시오.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

완전 개방형 틸팅 캐빈과 후드

정비성을 획기적으로 변화시킨 틸팅 캐빈은 별도의 전동모터와 유압펌프로 작동됩니다. 최대 54도까지 틸팅 가능한 틸팅 캐빈과 좌우로 오픈되는 엔진 후드를 개방하면 차체 내부에 설치된 모든 기능품을 손쉽게 점검 및 정비가 가능합니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



편리한 이중 에어클리너

대용량 이중 에어클리너 필터의 적용으로 교환주기가 길어 졌으며 엔진후드 개방시 접근성이 한층 향상 되었습니다.



캐빈 공기 정화필터

캐빈 공기 정화필터는 외부 먼지 및 소음 등을 차단 하고 지속적으로 깨끗한 공기를 실내로 유입시켜 청정한 운전 공간을 유지시켜줍니다.



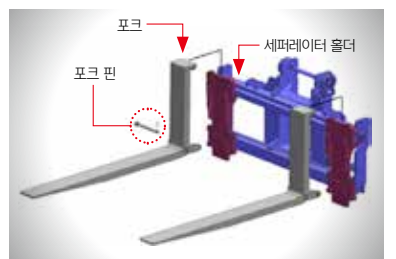
전자동 틸팅 시스템

캐빈 틸팅 시스템은 캐빈을 스위치 하나로 54도 까지 기울일 수 있어 운전석 하부에 자리한 기능품들을 손쉽게 정비할 수 있는 혁신적인 시스템입니다.



첨단 기술의 쿨링 시스템

가변형 리모트 팬작용으로 엔진소요마력 감소 및 소음이 저감되었으며, 알루미늄쿨러 적용으로 내구성과 방열량이 증대되었습니다.



세퍼레이터 홀더 캐리지 (선택사양)

다양한 어태치먼트를 신속하고 용이하게 탈착할 수 있도록한 구조이며 포크 또는 다양한 어태치먼트가 세퍼레이터 홀더에 록타입으로 조립된후 핀으로 고정된 구조를 채택하여 고하중 작업에 대한 내구성이 우수한 구조 입니다.



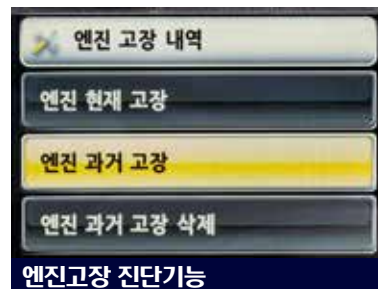
후방 카메라

후진 기어와 연동되는 후방 카메라와 모니터를 통해 더욱 안전한 후방 작업환경을 보장합니다.



배터리 마스터 스위치

전장품 점검 / 정비 시 손상 방지 및 장기간 주차 시 배터리 방전 예방이 됩니다.



엔진고장 진단기능

엔진 컨트롤 유닛(ECU)가 진단한 엔진 고장 내용을 별도의 진단 장비 없이 계기판을 통해 확인하실 수 있습니다.



소모품 교체시기 알림 기능

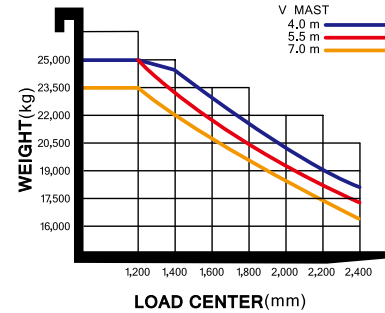
각종 소모품 교환시기를 계기판을 통해 확인할 수 있어 소모품 교체 시기 경과로 인한 주요 기능품의 성능 저하를 방지합니다.

마스트 사양

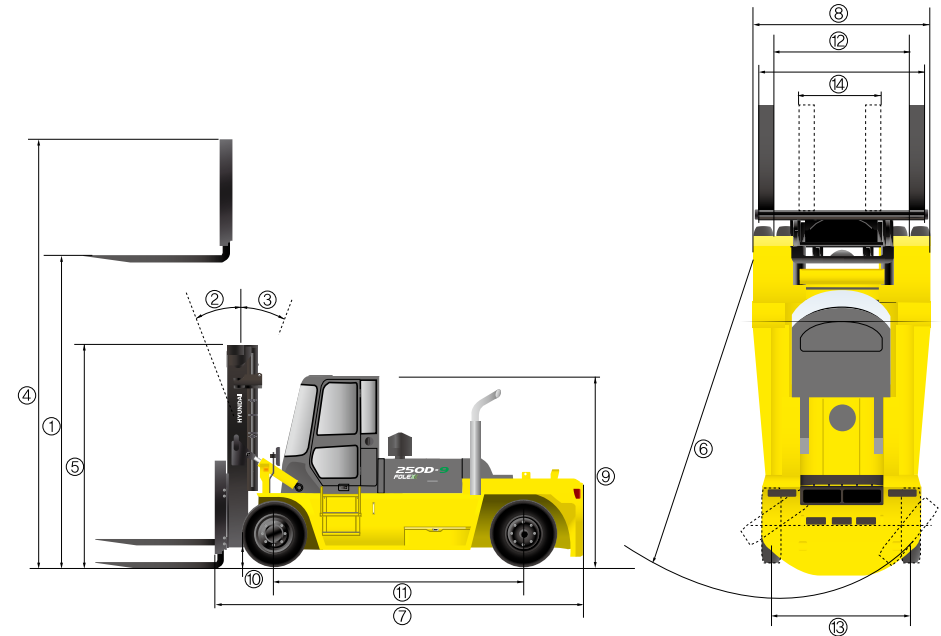
마스트 타입		포크 최대 올림 높이	마스트 전고 (포크하강시)	자유 인상 높이	경사각		적재능력 (1200mm LC)	장비중량 (무부하시)
		mm	mm	mm	전 도	후 도	kg	kg
표준 2단 마스트	V345	3,486	3,593	140	12	10	25,000	38,218
	※ V400	4,040	3,870	140	12	10	25,000	38,797
	V450	4,540	4,120	140	12	10	25,000	39,075
	V500	5,040	4,370	140	12	10	25,000	39,367
	V550	5,540	4,620	140	12	10	25,000	39,646
	V600	6,040	4,870	140	12	10	25,000	40,230
	V650	6,540	5,120	140	12	10	24,900	40,543
3단 자유 마스트	V700	7,040	5,370	140	12	10	24,450	40,832
	TS470	4,712	3,400	746	10	10	25,000	41,187
	TS500	5,012	3,500	796	10	10	24,900	41,355
	TS530	5,312	3,600	846	10	10	24,600	41,585
	TS560	5,612	3,700	896	10	10	24,400	41,756
	TS600	6,016	3,835	963	10	10	24,100	41,988
	TS650	6,512	4,000	1,046	10	10	23,600	42,282

※ : Standard

하중곡선도



외관도



* 본 카탈로그의 제원은 옵션에 따라 변경될 수 있습니다.

장비제원

사 양	제조사		Hyundai
	모델		250D-9
	적재능력	kg	25,000
	하중중심	mm	1,200
	최대인상높이 ①	mm	4,040
	상승속도 (부하시 / 무부하시)	mm/sec	250 / 280
	하강속도 (부하시 / 무부하시)	mm/sec	400 / 300
	길이×폭×높이	mm	2,450×250×110
	포크캐리지폭 ⑭	mm	2,950
	경사각 (전 ② / 후 ③)	도°	12 / 10
	최고높이 ④ / 최저높이 ⑤	mm	5,837 / 3,870
	주행속도 (무부하시)	km/h	30.2
	최대등판능력 (부하시)	%(°)	31.3 (17.4)
	최소선회반경 ⑥	mm	5,864
일반제원	최대전력 (부하시)	kgf	21,147
	장비중량 (무부하시)	kg	38,797
	전장 (포크제외) ⑦ / 전폭 ⑧	mm	6,397 / 3,050
	전고 (오버헤드가드높이) ⑨	mm	3,311
	최저지상고 ⑩ / 축간거리 ⑪	mm	300 / 4,250
	윤간거리 (전륜 ⑫ / 후륜 ⑬)	mm	2,212 / 2,140
	타이어 (전륜 / 후륜)	-	14.00-24-32PR
엔진	제조사 / 모델명	-	Cummins / QSL9
	정격출력(Gross)	ps/rpm	277.4 / 2,200
	최대토크	kgf·m/rpm	124 / 1,500
	배기량	cc	8,849

