



Value마크란?

미국최고 권위의 물류잡지
(Modern Materials Handling)가
선정하는 지게차 부문 1위 획득마크입니다.
#1 최고의 가치 #1 합리적인 가격
#1 최고의 서비스 #1 최저의 유지비용

BUILT TO LAST.™



C60

C50 / 60 / 70 / 80

디젤 : 5.0/6.0/7.0/8.0ton



구입문의

1577-6665

A/S문의

1588-6323

(주)클라크

www.clarkmhc.co.kr

•부천본사 421-170 경기도 부천시 오정구 오정동 202-1 대표전화 (032)680-6300
•창원공장 641-290 경상남도 창원시 웅남동 40-1 대표전화 (055)260-9062~66

CLARK

CLARK

GEN2 SERIES

친환경 Tier4 엔진적용으로 산업현장의 쾌적한 환경을 제공합니다.

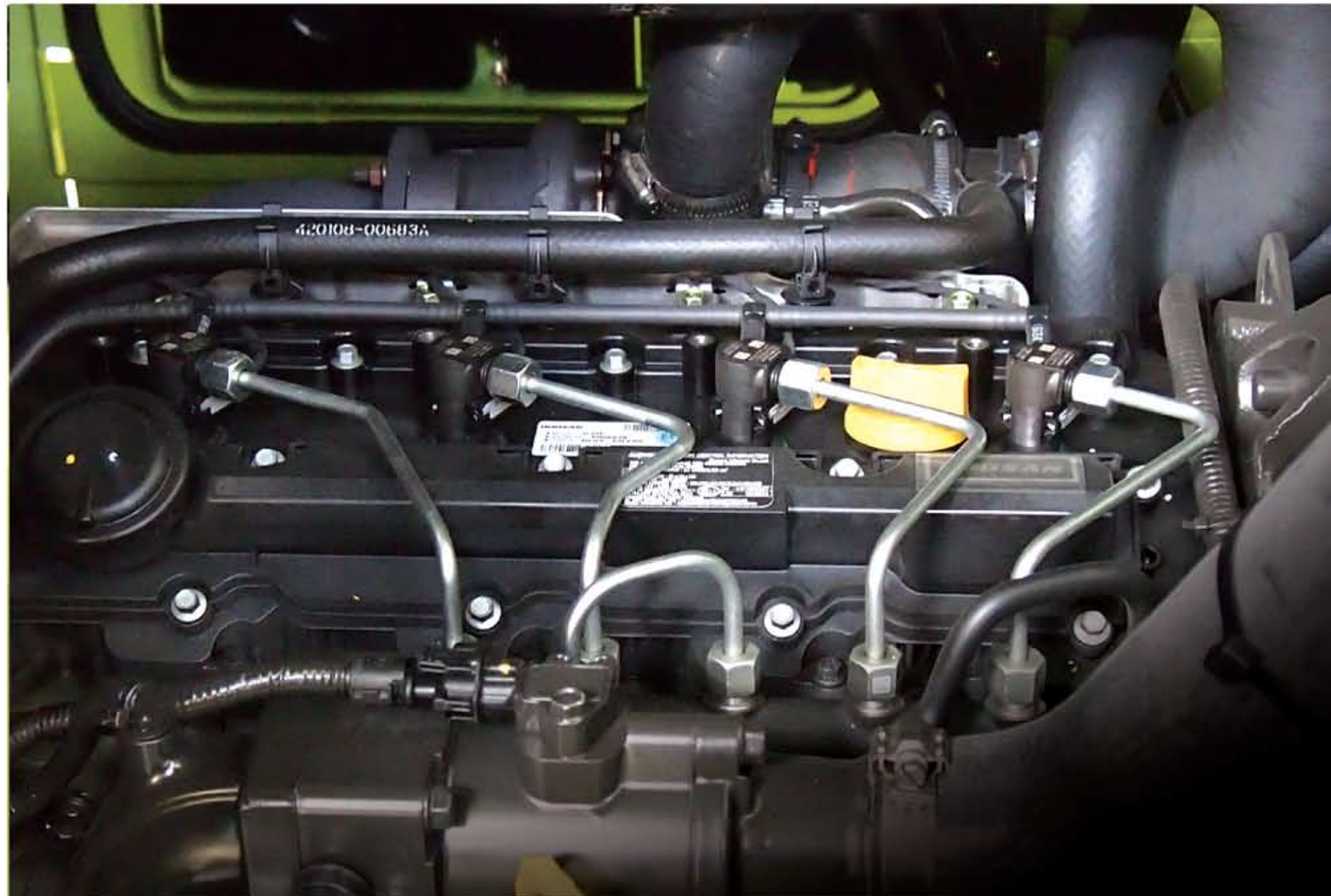


강!

더욱 새로워진 New GEN2 !!!
산업현장의 Mecca로 자리합니다.

POWER UP!

GEN2 SERIES



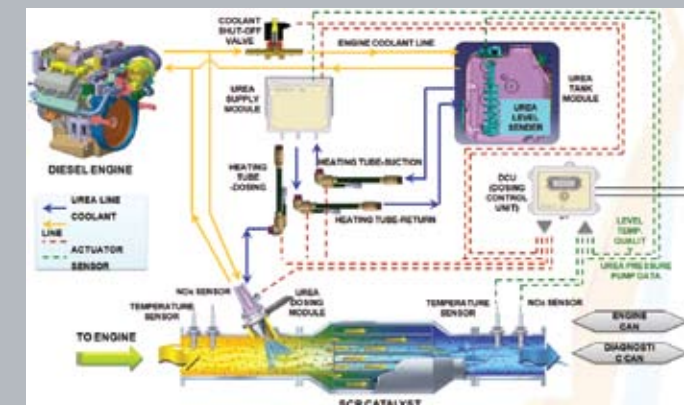
초강력 Power! 친환경 Tier4! D34P 엔진 출시!

GEN2 시리즈 엔진은 친환경 Tier4를 적용하여 국내는 물론 미국 및 유럽배출 가스 기준을 만족 합니다.



엔진특성

- 110마력의 강력한 힘은 그대로! Tier4 배출가스 기준만족!
- 혹독한 환경에서 검증된 뛰어난 내구성
- 커먼레일, EGR, 인터쿨러(CAC), 산화촉매(DOC), 선택적 촉매(SCR) 적용을 통한 친환경 엔진 구현
- 대용량 이중 필터가 장착된 A/Cleaner
- 수월한 부품 수급으로 편리한 정비



▶ 엔진사양	
모델명	D34P
정격출력	110
최대회전수	2400
실린더 / 배기량	4 / 3409
배출가스	Tier4



스파이럴 베벨기어의 강력한 드라이브엑슬

- 스파이럴 베벨기어 채택으로 정숙한 운전 및 내구수명을 확보 하였으며, 고강도 소재 사용 과 엑슬 마운팅으로 안정된 주행조건을 제공합니다.



습식 브레이크 시스템

- 반영구적인 수명의 습식 디스크 브레이크를 적용 하였습니다.
- Brake Pedal Layout 변경, 제동 능력 및 Pedal 답력 감소, 작업효율극대 (수평식 프레임 장착 타입)
- 유압 오일용 Brake Master Cylinder 사용 (Piston 지름 : 22.22 mm)
- Brake 에 점검과 보충 용이 하며, 브레이크 오일통 보호용 커버 설치 (장시간 외부 노출 사용에 따른 오일통 내구성 증대)



보조배터리

- 24볼트 강력 배터리를 운전석 외부에 설치하여 겨울철 시 동 성능과 정비성을 향상 시켰습니다.



요소수 탱크

- 대용량 요소수 탱크를 적용하여 타사대비 요소수 교환주기를 증대 하였으며, 요소수 품질 센서(Urea Quality Sensor) 및 요소수 결빙 방지를 위한 전열튜브를 적용하여 불량 요소수로 인한 엔진 문제를 사전에 방지 하였습니다.



전후진 3단 변속기

- 전후진 3단 변속 헬리컬 기어를 적용하여 110마력엔진의 강력한 힘을 작업 환경에 맞게 3단계로 변속 가능합니다.





편리한 운전공간, 다양한 운전기능, 운전자를 먼저 생각합니다.

인체공학적으로 설계된 운전석은 공간 효율의 극대화로 최적의 작업환경을 제공합니다.

CAN BUS 방식의 TFT 컬러 디스플레이

- 차량상태 식별이 용이한 컬러 모니터 적용.
- 운전자 사용 편의성을 감안한 심플한 디자인 및 표시부 가능



- Ⓐ TIME 표시 : 년 / 월 / 일 및 현재 시간을 표시함
- Ⓑ 차량 진행 방향 표시 : 지게차의 진행방향을 실시간으로 모니터에 표시함
- Ⓒ HANDSET 대체 기능 : 모니터의 스위치로 기존의 HANDSET기능을 수행함

- ① Parking brake LED ② Seat belt LED ③ Fault LED
- ④ Down arrow switch (Mode switch) ⑤ Up arrow switch (Enter switch)
- ⑥ Left arrow switch (Slow speed switch)
- ⑦ Right arrow switch (Power select switch)
- ⑧ Plus switch ⑨ Minus switch



풀 서스펜션 시트

- 풀 서스펜션 시트의 표준장착으로 운전자의 작업 피로도를 최소화합니다.
- 75도의 리크라이닝이 가능하며, 50~130KG까지 몸무게에 맞는 하중조절이 가능합니다.
- 장시간 운전시 척추상체 및 골반부위를 최적으로 지지할 수 있도록 설계되어 있어 운전자에게 최대의 안락함을 제공합니다.



후드마운팅 레버

- 운전자의 운전조작편의를 위해 유압레버를 후드에 장착하여 작업 피로도의 최소와 및 작업 효율을 극대화 하였으며, 토글식 주차 브레이크 설치로 브레이크 작동이 용이하여 작업 안전도를 최대화 하였습니다.



각도조절 핸들(전후 38도 조절가능)

- 승용차 수준의 각도 조절 능력으로 운전자의 가장 이상적인 운전 환경을 도모하도록 설계되었습니다.



넓어진 수납공간

- 운전석 우측에 작업 시 필요한 각종 물품을 수납할 수 있는 넓은 수납 공간을 확보하여 작업 편의도를 높였으며, 키홀에 설치한 양쪽의 수납공간은 운전공간 활용을 극대화 하였습니다.



3단마스트 트윈 실린더 적용

- 3단마스트 장착시 기존 1개의 실린더를 트윈실린더로 적용하여, 작업 시야성을 극대화 하였습니다.



인체공학설계에 의한 전방 시야성 확보

- 저상형 카울설치로 포크 선단의 시야성을 대폭 향상 하였습니다. <Folk의 끝단을 볼 수 있음>.
- 대형 백밀러 채택으로 좌우 후방의 시야성도 대폭 개선 하였으며, 옵션 사양으로 후방안전카메라를 설치하여 후방 안전도를 극대화 하였습니다.





Built to Last!

C60모델작업장치 정상의자리를지켜갑니다.

C60 마스트의 특징점

- 마스트 마운팅이 핀타입으로 탈장착이 용이하며 정비성이 향상되었습니다.
- 마스트 마운팅부에 스페리컬 베어링 사용으로 내구성을 증대시켰습니다.
- 기존 M5 레일 및 실린더를 공용화하여 장비 유지 비용 절감과 정비성을 용이하게 하였습니다.
- 3단 마스트의 프라이머리 실린더를 두 개로 분리하여 넓은 시야성을 확보하였고 하부 쿠션 추 가로 작업 안전성을 증대시켰습니다.
- 캐리지 부분을 대폭 강화하였고 캐리지 체인 앵커를 모두 조립형으로 변경하여 정비를 용이 하게 하였습니다.
- 마스트에 리미팅 밸브 부착으로 화물과 운전자의 안전을 최대한 유지토록 하였습니다.

실린더하부쿠션추+작업장보조기능증대

피스톤 상단 오일 또는 공기가
가압되면 캐리지 밸브를 통하여
아래로 하향하게 된다.

C60 주요안전장치

오토 엔진 셧 다운
차량의 운행에 영향을 주는 문제점이 감지되면 일정시간 작업자에게 내용을 경고한 후 엔진을 강제로 OFF시키는 기능으로 이 기능은 차량의 주요 문제점에 의하여 차량에 치명적인 손상이 예 상되는 아래의 3가지 사항에 적용됩니다.

엔진 냉각수 과열시 | 엔진오일 이상 발생시 | T/M 오일온도 과열 시

중립 시동 기능
전후진 레버 중립 시만 시동 가능

주차 브레이크 경고
키 OFF 후 주차 브레이크 미 작동 시 경고 작동

재시동 방지
차량시동 후에는 재시동 불가(ANTI RESTART KEY)

시트 이탈 시 주행 제한
전후진 레버 ON 상태에서 운전석 이탈 시 주행 제한



저상형 더블스텝 및 다용도 공구함

- 저상형 더블스텝과 미끄럼방지 판을 부착하여 승하차시 운 전자의 안전을 최대한 고려하였으며 다용도 공구함을 설치하 여 각종 공구의 보관이 용이하며 겨울철 체인 보관용으로도 사용 가능합니다.



하이로우 빔 작업등 및 콤비네이션 램프

- 24V 70/70W 사양 하이로우 빔(HI-LOW BEAM) 작업등 적용 하였습니다.
- 야간 작업시 시계성이 향상되어 야간운행 시 작업안전도를 높여줍니다.
- 후진등은 표준사양의 콤비네이션 램프를 적용 하였습니다. (기존 차량은 후진등 없음)



브레이크 오일통 커버

- 브레이크 오일통을 카울상단에 위치시켜 오일 점검이 용이하 며 오일통 커버 설치로 먼지 및 이물질 유입을 완전 차단하여 오일 수명이 오래갑니다.



점검, 정비가 용이한 엔진후드

- 양쪽으로 개폐되는 개방각도가 큰 후드는 내부에 인슐레이션 을 부착하였고 후드 오픈시 가스 스프링을 적용하여 손쉬운 점검과 정비를 용이하게 하였습니다.



대용량 에어크리너 및 프리크리너

- 프리크리너의 위치를 높게 설치해 공기 흡입에 유리하며 대 용량 이중 에어크리너를 적용하여 항상 맑은 공기를 연소시 킵니다.



승용차타입의 퓨즈, 릴레이박스

- 승용차와 동일한 퓨즈, 릴레이를 사용하여 정비성이 용이 하며, 퓨즈와 각종 릴레이의 집중화로 장비 점검이 간편합 니다.

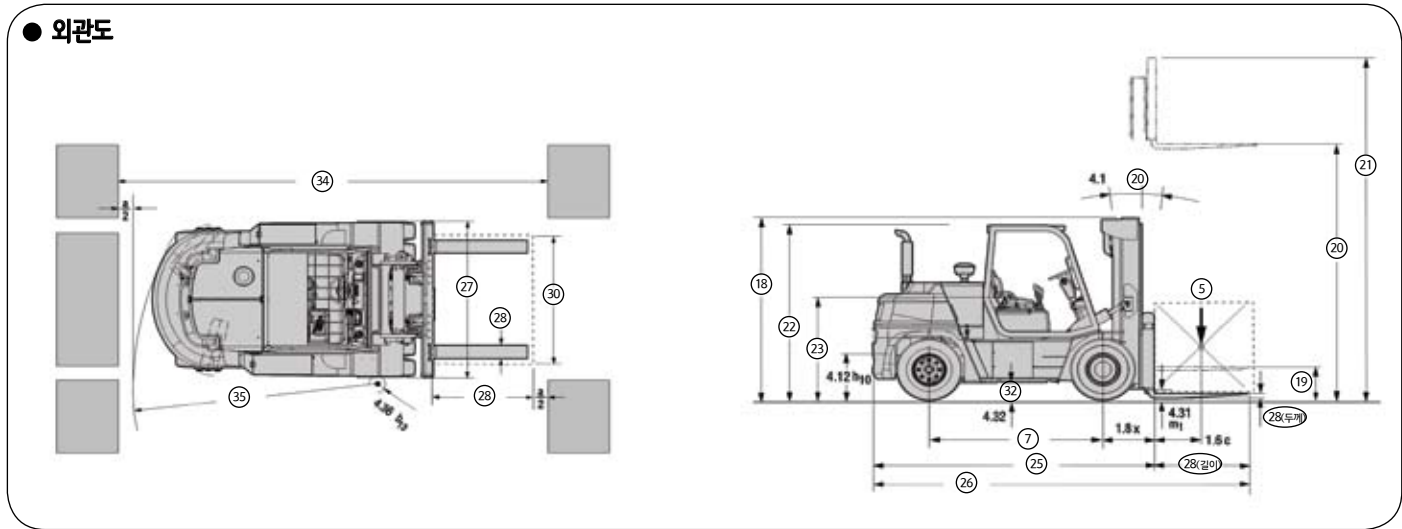


● 주요제원

구분	N0.	제조사	단위	CLARK Deutz T4 74hp				CLARK Doosan T4 110hp							
차 체 제 원	1	모델명		C50D		C70D		C50DH		C60DH		C70DH		C80DH	
	2	사용연료		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
	3	운전자 타입		Driver Seated		Driver Seated		Driver Seated		Driver Seated		Driver Seated		Driver Seated	
	4	하중용량/ 정격용량	kg	5000		7000		5000		6000		7000		8000	
	5	하중중심	mm	600		600		600		600		600		600	
	6	하중중심거리구동역슬-포크전면	mm	630		630		630		630		630		660	
	7	축간거리	mm	2250		2250		2250		2250		2250		2530	
자 중	8	장비중량	kg	9470		10570		9470		10210		10570		11490	
	9	역슬하중-부하-전륜/후륜	kg	12.444	2.026	15.880	1.710	12.444	2.026	14.130	2.080	15.880	1.710	17.280	2.190
	10	역슬하중-무부하-전륜/후륜	kg	4.546	4.924	4.750	5.820	4.546	4.924	4.460	5.750	4.750	5.820	5.040	6.450
차 체 제 원	11	타이어 유형P.S.E.C		P		P		P		P		P		P	
	12	전륜타이어		8.25X15-14PR		8.25X15-14PR		8.25X15-14PR		8.25X15-14PR		8.25X15-14PR		8.25X15-18PR	
	13	후륜타이어		8.25X15-14PR		8.25X15-14PR		8.25X15-14PR		8.25X15-14PR		8.25X15-14PR		8.25X15-18PR	
	14	타이어수-전륜/후륜(x=구동 휠)		4X/2		4X/2		4X/2		4X/2		4X/2		4X/2	
	15	윤간거리-전륜	mm	1575		1575		1575		1575		1575		1575	
	16	윤간거리-후륜	mm	1610		1610		1610		1610		1610		1610	
일 반 제 원	17	틸트각도(후방/전방)	deg.	10/15		10/15		10/15		10/15		10/15		10/15	
	18	전고(마스트 높이)	mm	2480		2500		2480		2500		2500		2476	
	19	자유인상높이	mm	110		110		110		110		110		233	
	20	최대인상높이	mm	3000		3000		3000		3000		3000		2800	
	21	마스트확장 높이	mm	4232		4164		4232		4164		4164		3964	
	22	오버헤드가드 높이	mm	2370(2428)		2370(2428)		2370(2428)		2370(2428)		2370(2428)		2370(2428)	
	23	운전석 높이	mm	1320		1320		1320		1320		1320		1320	
	24	견인고리 높이	mm	460		460		460		460		460		460	
	25	전장	mm	4723		4783		4723		4783		4783		5095	
	26	전장(포크전면까지거리)	mm	3523		3583		3523		3523		3583		3895	
	27	전폭	mm	2125		2125		2125		2125		2125		2125	
	28	포크치수	mm	60X150X1200		60X150X1220		60X150X1200		60X150X1220		60X150X1220		70X180X1200	
	29	포크캐리자일러스(SO2328.A.B)		shaft type		Shaft type		shaft type		Shaft type		Shaft type		Shaft type	
	30	포크캐리지 폭	mm	2040		2040		2040		2040		2040		2040	
	31	최저지상고(마스트)	mm	200		200		200		200		200		200	
	32	최저지상고(프레임)	mm	230		230		230		230		230		230	
	33	직각작재통로폭	mm	5250		5280		5250		5250		5280		5616	
	34	직각작재통로폭	mm	5450		5480		5450		5450		5480		5816	
	35	회전반경	mm	3420		3450		3420		3420		3450		3775	
	36	회전반경	mm	3097		3097		3097		3097		3097		3336	
성 능	37	주행속도-부하시/무부하시	km/h	30.9	33.0	30.1	32.9	33.8	36.0	33.3	35.9	32.9	35.8	32.2	35.9
	38	포크상승속도-부하시/무부하시	m/s	0.40	0.44	0.36	0.44	0.43	0.45	0.43	0.45	0.4	0.45	0.39	0.45
	39	포크하강속도-부하시/무부하시	m/s	0.45	0.43	0.45	0.43	0.45	0.43	0.45	0.43	0.45	0.43	0.45	0.43
	40	견인력-부하	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	41	최대 견인력-부하/무부하	N	61760	20374	62103	22716	78347	20378	78552	20132	78989	19502	79664	20657
	42	등판-부하	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	43	최대 등판-부하/무부하	%	49.9	22.6	38.6	21.6	72.9	23.9	61.3	21.9	55.1	20.4	49.1	20.3
	44	서비스 브레이크		Wet disc brake		Wet disc brake		Wet disc brake		Wet disc brake		Wet disc brake		Wet disc brake	
배 후 면 전 면 제 원	45	제조사/모델명		Deutz / TD3.6 Tier4		Deutz / TD3.6 Tier4		DOOSAN/D34P		DOOSAN/D34P		DOOSAN/D34P		DOOSAN/D34P	
	46	정격 출력	PS	74		74		110		110		110		110	
	47	최대 회전수	min-1	2300		2300		2400		2400		2400		2400	
	48	실린더 / 배기량	/cm3	4/3620		4/3620		4/3409		4/3409		4/3409		4/3409	
기 타	49	아테치먼트 작동압력	bar	140		140		140		140		140		140	
	50	운전자귀전소음	dB(A)	80		80		82.7		82.7		82.7		82.7	
	51	견인고리 타입		Pin		Pin		Pin		Pin		Pin		Pin	

1. ()안의 수치는 복를 정비 수치임.
2. 상기 제원은 품질 향상을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.
3. C45K모델 하중/축하중은 Class IV A 캐리지 기준 하중임.
4. 4.5톤 용량의 캐리지는 CLASS III 또는 CLASS IV 장착 가능함.

● 외관도



● 마스트 제원표

마스트	MFH	마스트높이		자유인상높이		틸트각도		LOAD @ 600mm LC						Service weight					
		최저	최고	LBR포함	LBR미포함	BWD	FWD	STD			INTEGRAL S/SHIFT			STD			INTEGRAL S/SHIFT		
								C50D	C60D	C70D	C50D	C60D	C70D	C50D	C60D	C70D	C50D	C60D	C70D
2단 마스트	mm	mm	mm	mm	mm	deg.	deg.	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
	2500	2250	3664	110	110	10	15	5000	6000	7000	5000	6000	7000	8822	9177	9547	9075	9430	9800
	2700	2350	3864	110	110	10	15	5000	6000	7000	5000	6000	7000	8855	9210	9580	9108	9463	9833
	3000	2500	4164	110	110	10	15	5000	6000	7000	5000	6000	7000	8900	9260	9630	9153	9513	9883
	3300	2650	4464	110	110	10	15	5000	6000	7000	5000	6000	7000	8951	9306	9676	9204	9559	9929
	3500	2750	4664	110	110	10	15	5000	6000	7000	5000	6000	7000	8983	9338	9708	9236	9591	9961
	3700	2850	4864	110	110	10	15	5000	6000	7000	5000	6000	7000	9016	9371	9741	9269	9624	9994
	4000	3000	5164	110	110	10	10	5000	6000	7000	5000	6000	7000	9133	9488	9858	9386	9741	10111
	4500	3250	5664	110	110	10	10	5000	6000	7000	5000	6000	7000	9214	9569	9939	9467	9822	10192
	5000	3500	6164	110	110	10	10	5000	6000	7000	5000	6000	7000	9294	9649	10019	9547	9902	10272
	5500	3750	6664	110	110	10	10	5000	6000	7000	5000	6000	7000	9375	9730	10100	9628	9983	10353
	6000	4200	7164	110	110	6	6	4900	6000	7000	5000	6000	7000	9579	9934	10304	9832	10187	10557
6400	4400	7564	110	110	6	6	4800	5900	6800	4600	5500	6500	9643	9998	10368	9869	10251	10621	