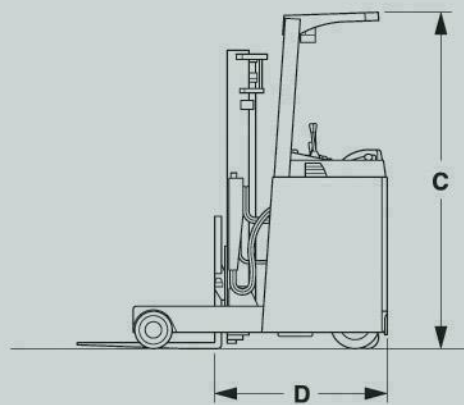
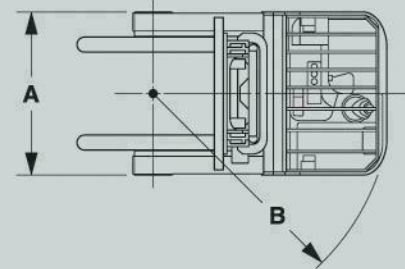


주요사양

모델		7FBR10	7FBR13	7FBR15	7FBR18	7FBR20	7FBR25	7FBR30	7FBR30	7FBR30
운전방식		Stand-up	Stand-up	Stand-up	Stand-up	Stand-up	Stand-up	Stand-up	Stand-up	Stand-up
적재능력	kg	1,000	1,250	1,500	1,800	2,000	2,500	3,000	2,000	2,500
적재하중중심	mm	500	500	500	500	500	500	500	500	500
전 폭	A mm	1,090	1,090	1,090	1,090	1,190	1,190	1,240	1,190	1,190
회전반경(외경)	B mm	1,320	1,470	1,560	1,710	1,750	1,950	2,000	1,750	1,950
전 고	C mm	2,250	2,250	2,250	2,250	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330
전 장(Fork face까지의 거리)	D mm	1,050	1,050	1,155	1,155	1,250	1,270	1,320	1,250	1,270

배터리 및 모터사양

모델			7FBR10.13	7FBR15.18	7FBR20.25	7FBR30	7FBR30	7FBR30
전압/용량 (5시간 용)	Min	V/AH	48/198	48/280	48/365	48/365	48/365	48/365
	Max	V/AH	48/198	48/335	48/365	-	48/365	48/365
전기모터	Drive	kW	4.9	4.9	5.2	5.2	5.2	5.2
	Load Handling	kW	8.0	8.0	11.0	11.0	11.0	11.0
	Power Steering	kW	0.26	0.26	0.35	0.35	0.35	0.35



1Ton Series



2-3Ton Series



본 브로셔의 자료는 당시의 규격시험 조건에 기반하여 결정된 것입니다. 가동성능은 차량의 실제 사양 그리고 가동 영역 조건에 따라 다를 수 있습니다. 사진과 인쇄 작업으로 인해, 차량의 실제 색상은 브로셔에 나타난 것과 다를 수 있습니다. 일부 사진은 컴퓨터로 보정작업 처리되었습니다. 가용성과 사양은 시장에 따라 결정된 것이며 통보 없이 변경될 수 있습니다. 안전한 포크 리프트 가동은 훈련된 운전자 그리고 적합한 작업현장 규칙을 통해 이루어 집니다. 포크 리프트 선택 그리고 운전자 훈련교육과 관련된 사항은 Toyota 대리점에 문의바랍니다. 기타 문의사항 역시 Toyota 대리점에 문의바랍니다.

1.0~3.0톤 전동 입승식 지게차

7FBR SERIES



Advanced Innovation, The Heritage of Toyota Philosophy

Toyota는 고객과의 원활한 의사소통에 자부심을 갖고 있습니다.
Toyota의 경영철학 중 하나인 **현지 현물주의(Genchi Genbutsu)**
측면에서 근원을 파악하여 생산성 향상 기술과 설계를 위한 궁극적인
영감을 제공합니다. 지금 바로 7FBR과 만나십시오.
바로 당신이 기대하고 찾고 있던 제품입니다.
그리고 도요타 기술혁신의 참된 의미를 발견하게 될 것입니다.

*현지 현물주의(겐치 겐부츠): 어떤 일을 진행할 때 직접 현지에 가서 보고 느끼며 일하라는 의미.



안전 우선주의

Toyota는 첨단 기술 그리고 경험으로 입증된 노하우에 기반하여
최고의 안전성을 제공합니다.



내장 효율성

Toyota는 리치트력을 위해 첨단 AC 기술을 개발했습니다.
7FBR의 고성능 비결은 AC 전원 시스템에 있습니다.



피로감을 줄여주는 안락함

Toyota는 리치트력을 위해 이상적인 인체공학적 설계를
구현했습니다. 신중한 설계를 통해 보다 높은 수준의 작업을
가능하게 할 것입니다.



생산성 향상

작업 현장과 운전자는 각양각색입니다.
Toyota는 이러한 점을 고려하여 7FBR이 생산성 향상 옵션 기능을
제공함으로써 고객의 요구에 부응하도록 설계했습니다.



Start with Safty, A Wish from Toyota

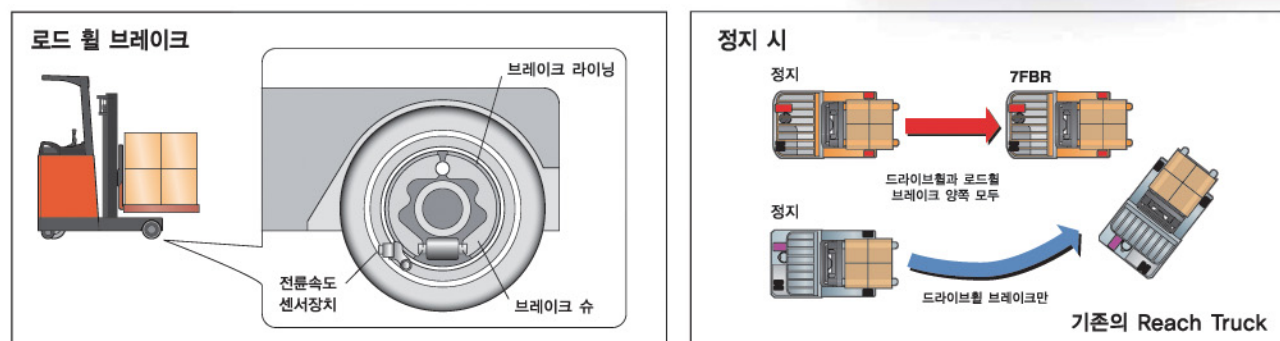
전동 입승식 지게차 **7FBR**
SERIES

우리는 운전자를 위한 안전한 작동을 추구합니다. 안전한 작동을 위한 기술 접목으로 세계적으로 명성을 얻은 Toyota는 최상의 솔루션을 제공하여, 운전자의 안전한 작동을 위한 염원을 실현하기 위해 전력을 다하고 있습니다. 첨단 전자 기술이 탑재된 7FBR은 제동기능, 트랙션 제동 및 안정성 부분에서 각광을 받는 제품입니다.



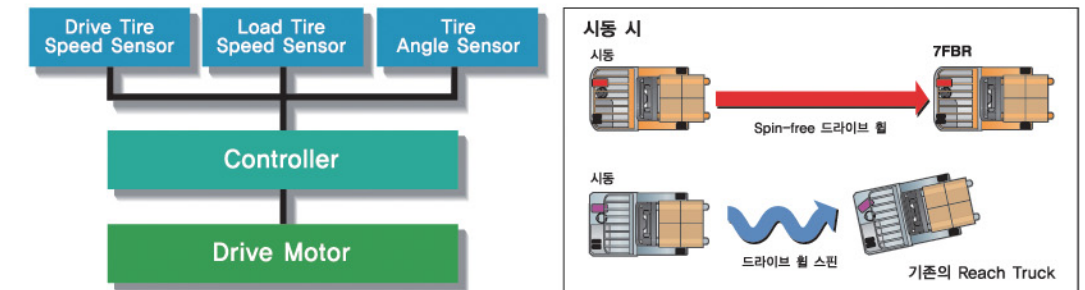
전문 배력식 (Front Assist) 제동시스템

전자 컨트롤러는 두 개의 전륜에 적용되는 최적의 제동력을 결정합니다. 이 시스템은 브레이크가 작동될 때 흔들림을 최대한 감소시켜줍니다. 또한 미끄러운 표면에서 높은 제동력을 제공합니다. 이러한 브레이크 제어 시스템은 안전하고 생산적인 작동을 보장합니다.



트랙션 제어

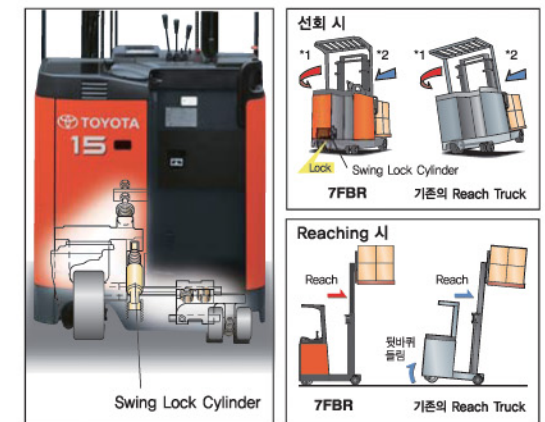
트랙션 제어는 리치트럭이 가동될 때 그리고 스위치백 운전 시 자동으로 모터의 토오크 출력을 조정합니다. 이 기능은 구동 휠의 미끄러짐을 방지합니다. 따라서 운전자는 가속기를 조절할 필요 없이 안전하고 효율적인 가동에 집중할 수 있습니다. 이 시스템은 특히 미끄러운 표면에서 주행할 때 유용합니다. 또한 바퀴의 미끄러짐을 방지하면 구동 타이어의 사용 수명을 연장할 수 있습니다.



안정적인 서스펜션 제어

Toyota는 특별히 리치트럭을 위해 SAS (System of Active Stability: 능동형 차량안정화시스템)를 개발했습니다. 전자 컨트롤러는 주행 및 하역작업 시 안정성을 유지하기 위해 사용됩니다. 이 기능은 안정성을 위한 첨단 제어기능을 제공합니다.

적재하중 감소 없음
최대 4m



운전자 감지 시스템 Operator Presence Sensing(OPS)

주행 및 하역 제어 시스템은 플로어 스위치가 운전자를 탐지하지 못한 경우 작동되지 않습니다.

Load-handling용 OPS

운전자가 리치트럭에 탑승하지 않은 경우 유압장치를 정지시킵니다.

주행용 OPS

운전자가 브레이크 페달에서 발을 떼면 주행을 정지됩니다.



AC Power system, Built-in Efficiency

Toyota는 리치트럭의 높은 가동 효율성을 위해 AC 기술을 개발했습니다. AC 전원 시스템은 전력 소모율을 최적화하면서 가동에 필요한 최상의 성능을 제공합니다. 또한 이러한 AC 전원 시스템은 기존의 리치트럭에 채용된 DC 시스템에 비해 유지보수가 간편합니다. 7FBR을 사용하면 AC 전원 시스템의 특징점을 모두 경험하실 수 있습니다.



AC전원시스템

AC 전원 시스템은 리치트럭의 혁신을 대표하는 기능입니다. 이 장치는 전력 제어를 유동적으로 관리할 수 있으며, 이러한 소형의 고효율 컴포넌트는 Toyota 엔지니어들의 인체 공학적 설계를 통해 구현되었습니다. 7FBR로 작업 현장의 혁명을 이루어내십시오.

최근 개발된 AC 유압 및 주행모터 NEW 1ton Series

최근 개발된 AC 유압 및 주행모터는 1톤 시리즈 제품에서 사용됩니다. 이 모터는 고효율 인버터 전용으로 최근에 개발되었으며 메인 컨트롤러와 함께 작동하면 시너지 효과를 제공하여 정확한 하역 처리 작업과 주행 관리, 강력한 출력 그리고 충전량에 따라 장시간 작동합니다.

작동 시간 1.5톤 (S 모드)

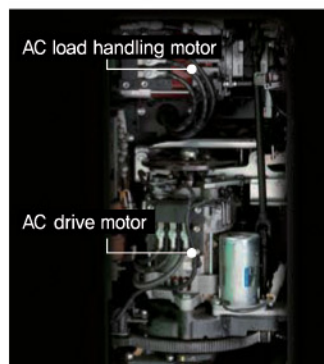
7FBR 8시간 10분

New 7FBR 8시간 55분

작동 시간

10% 증가

최신형 7FBR 1톤 시리즈(S 모드) 제품인 경우 현재 시리즈 제품과 비교할 때의 대략적인 비율.



파워선택기능

운전자는 작업 현장에서 정확히 요구되는 조건에 맞추어 작업을 수행하기 위해 3개의 모드(S, P, H) 중 원터치로 작업환경에 따라 모드를 선택하여 사용할 수 있습니다.

- S 모드: 표준모드 ● P 모드: 파워모드 ● H 모드: 하이파워모드

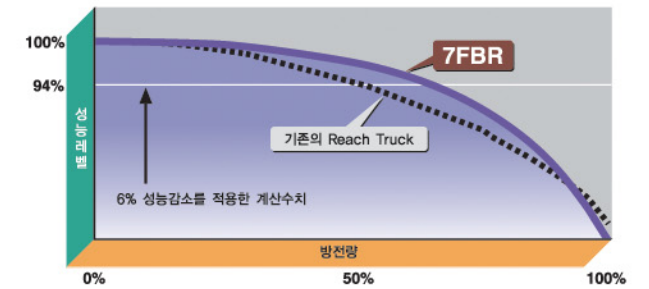


* 작동모드는 충전량에 따라 작동 시간에 영향을 미칩니다. 상세한 정보는 구입 대리점에 문의바랍니다.

파워유지기능

이 기능은 7FBR이 "충전된" 성능을 장시간 동안 유지시켜 줍니다. 또한 배터리 방전 시에도 성능저하를 느끼지 않고 작업할 수 있는 시간과 작업량을 25% 향상 시켰습니다.

강력한 성능 **25% 향상**



재충전 시스템

7FBR은 재충전 시스템을 사용하여 다음과 같은 운전 과정 시 동력을 생성하여 수집합니다.

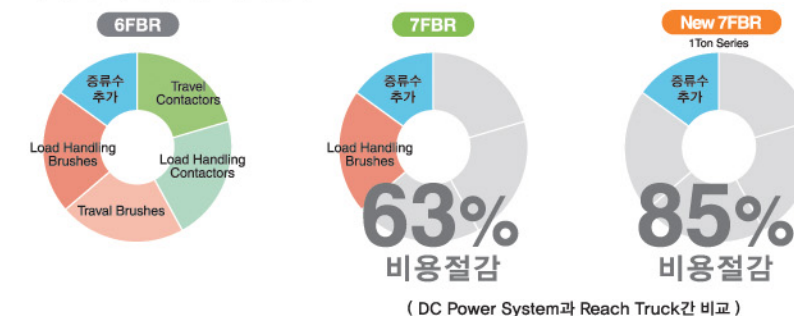
- 가속기 레버가 해제된 경우 ● 스위치백 시 ● 제동 중

이러한 기능은 충전량에 따라 작동시간을 연장할 수 있으며, 에너지를 절약하고 환경을 보호합니다.

유지보수비의 절감

AC 부품은 AC 모터에 컨택터와 브러시가 없기 때문에 유지보수비가 거의 들지 않습니다. 이것은 자주 스위치백 운전을 수행해야 하는 리치트럭의 경우 중요한 장점이 됩니다. (빈번한 스위치백 운전은 DC 모터에서 컨택터와 브러시가 급격히 마모되는 원인이 됩니다) 이외에도 1톤 시리즈의 최신 7FBR에 AC 하역 처리 모터를 탑재하여 사용하면 상당 부분의 비용을 절감할 수 있습니다.

제어시스템 유지보수 항목



(DC Power System과 Reach Truck간 비교)



Well-Designed Comfort, Interface with Efficient Operation

7FBR은 Toyota가 운전자의 힘든 작업에 대해 얼마나 고려하고 있는지를 보여줍니다. 운전자의 작업 편의성을 위해, Toyota는 리치트럭이 어떻게 사용되어야 하며 사용 조건은 무엇인지에 대해 신중하게 조사 분석했습니다. Toyota의 인체 공학적 설계, 저상 운전석, 간편한 핸들 조작 그리고 브레이킹 작동 횟수 감소 등은 운전자가 최상의 생산성을 달성할 수 있도록 지원합니다.

넓은 운전석

Toyota는 운전자가 필요로 하는 운전석이 무엇인지 귀 기울이고 있다는 것을 입증합니다. 낮은 운전석(Low Floor)은 작업 중 리치트럭에 반복적으로 여러 번 탑승하는 운전자의 공간을 의미합니다. 여유있는 머리 이격 거리는 운전자가 비좁게 느끼지 않도록 해 줍니다.

Floor Height (7FBR10-18)
250mm -60mm*

Floor Length (Front to Back) (7FBR10-18)
425mm +50mm*

Floor Width (Side to Side) (7FBR10-18)
540mm +40mm*

Head Clearance (7FBR10-18)
1,960mm +50mm*



*6FBR 대비

경사가변식 등받이

등받이의 각도를 가변 최적화할 수 있으므로 운전자가 포크 끝의 시야를 확보하여 지상의 팔레트에 포크를 쉽게 삽입할 수 있습니다.



허리 지지대

허리 지지대는 운전자가 안락한 자세로 작업할 수 있도록 단단히 지지해 줍니다.



작아진 핸들

작아진 핸들과 EPS(Electronic Power Steering)는 정확하고 안락한 운전을 할 수 있는 기능을 제공합니다. 이러한 핸들 시스템은 생산성을 향상시키고 운전자의 피로도를 줄여줍니다.



손잡이 반경
100mm -40mm*

*6FBR 대비

간편한 작동 브레이크

브레이크 페달을 밟을 때는 많은 힘이 들어가지 않아야 합니다. 리치트럭에서 운전자는 주행 중에 페달을 아래로 밀고 브레이크 작동을 위해 해제합니다. 브레이크 페달을 누를 때 힘을 적게 준다는 것은 운전자의 피로감이 적다는 것을 의미합니다.

브레이크 페달에 가해지는 힘 (7FBR10-18)

40% Less*

*6FBR 대비

이지-다운 시스템 (Easy-down System)

포크가 지면에 닿기 전에 속도가 자동 감속되어 충격과 소음을 차단하므로 작업이 매우 부드럽고 바닥에 부딪히는 소리를 거의 느낄 수 없습니다.



*V 및 SV mast에 해당

옵션

문서함 / A4 크기 바인더 클리어 커버가 있는 A4 크기 바인더 저장함과 컵 홀더

편리하게 설치된 문서함/바인더는 A4 크기 문서를 보관할 수 있습니다. 클리어 커버가 있는 바인더는 문서가 물에 젖는 것을 방지합니다. 저장함에는 소품을 보관할 수 있습니다.



문서함

A4크기 바인더

클리어 커버가 있는 컵홀더와 저장함
A4크기 바인더

precise Operating Information Enhances Efficiency

다기능 디스플레이는 사용이 간편한 포괄적인 시스템으로 7FBR에 관한 정보를 정확하게 전달하여, 다양한 범위의 작업 현장에서 탁월한 작업 파트너로 관리할 수 있도록 지원합니다.

다기능 디스플레이 DX NEW 1ton Series

명확하고 상세한 그래픽 LCD와 LED 디스플레이는 운전자가 7FBR 작동에 대한 기본 정보를 손쉽게 모니터링할 수 있도록 지원합니다. 이 디스플레이는 주행 속도, 배터리 용량 그리고 이외 다른 중요한 정보를 표시하는 것은 물론 운전자 또는 관리자가 해당 리치트럭의 성능 레벨을 설정할 수 있도록 해줍니다.



디지털 다기능 디스플레이 2-3 ton Series

시간계, 2속 주행 속도 제어 및 기타 다른 기능들은 규격화된 표준 기능입니다. 이러한 디스플레이는 리치트럭에 이상이 발생할 때 간편하게 해당 내용을 통지하여 알리는 기능을 제공하며 이외에도 다양한 다른 상태를 모니터링할 수 있도록 해줍니다.



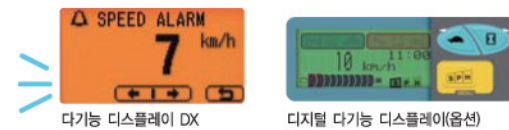
시간계 1ton Series [STD] 2-3 ton Series [OPT]

이 미터기는 key-on 시간, 사용된 주행 및 하역 처리 작업 가능 시간 분량을 나타내며 주행 거리를 산출할 수 있습니다. 이러한 정보는 리치트럭의 관리를 지원합니다.



과속알람 1ton Series [STD] 2-3 ton Series [OPT]

주행 속도가 사전 설정된 수준을 초과하면 안전 작동을 위해 속도 디스플레이가 깜빡거리고 사운드 알람이 작동됩니다.



배터리 보호 기능 (누적 전력 소비 미터계) NEW 1ton Series

이 기능이 배터리액 레벨 낮음 또는 배터리 과열을 탐지하는 경우 경고 신호를 운전자에게 전송하여 리치트럭의 기능을 제한하여 배터리 손상을 최소화합니다.

충전시 소비된 에너지량 그리고 전력 생산시 방출된 CO2 산출량이 디스플레이 되어 에너지 관리를 지원합니다.



The Key to Difference, Productivity PLUS Options

생산성을 향상시키는 다양한 옵션기능은 작업 현장의 특수한 조건에 부합하도록 설계 되었습니다. 필요한 옵션을 적합하게 선택하면 작업 현장의 생산성을 향상시키는 핵심적인 역할을 하게 될 것입니다.

냉동형 모델(옵션)

7FBR은 저온 보관 창고에서 혹한의 영하 기온에서도 견딜 수 있는 저온 보관 모델 제품을 제공합니다.

냉동형 부품

냉동형 유압호스, 실, 오일 및 윤활제를 사용하여 저온 보관 지역의 내부 및 외부 환경에 잘 견디도록 설계되었습니다.



방수 및 녹방지 처리 부품

특수 녹 방지 코팅 및 도장 처리된 크롬도금 레버를 사용하였습니다. 특수 설계된 전자 부품은 탁월한 방수기능을 제공합니다.



레이저 마커(옵션)

밝은 색의 레이저가 포크 높이를 표시합니다. 레이저 마커는 창고에서 원활한 팔레트 처리를 지원합니다.



*이 사진은 이미지 사진입니다. 레이저 빔의 실제 모습은 이와 다릅니다.

LED 헤드라이트(옵션)

LED는 전력 소모율이 훨씬 낮으며 밝기는 훨씬 밝고 상당히 수명이 긴 것이 장점입니다.



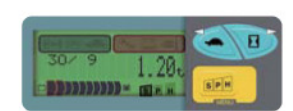
후방 고무 범퍼(옵션)

차축 후방에서 작은 사고가 발생 할 때, D자 모양의 고무 범퍼가 손상을 줄여줄 수 있습니다.



자중계 2-3 ton Series [OPT]

자중계는 디지털 다기능 디스플레이에서 옵션기능을 적용할 수 있습니다. 이 장치는 운전자가 리프트 레버를 해제할 때 대략적인 하중을 제공합니다.



*표시된 값은 일반적으로 사용되지 않음.

운전자측 보호장치(옵션)

강철 재질의 보호장치는 운전자의 어깨와 팔꿈치의 부상을 방지하는 기능을 합니다.



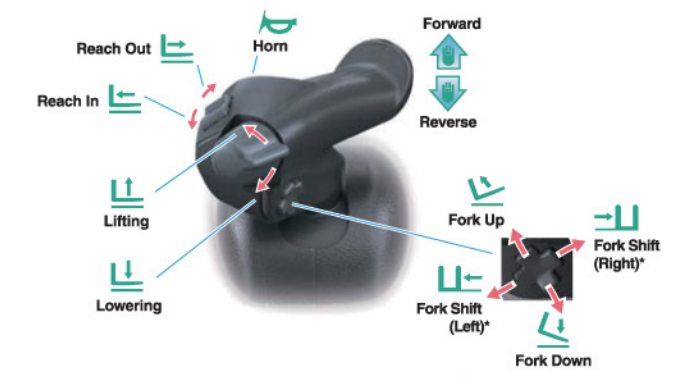
합성수지 지붕(옵션)

간편하게 탈부착할 수 있는 지붕은 작은 물품의 낙하시 보호 기능을 제공하며, 빗물의 유입을 차단하는 데도 효과적입니다.



다기능 레버(옵션)

모든 리치트럭의 작동은 이 레버를 사용하여 제어할 수 있습니다. 다기능 레버는 모든 운전자의 생산성 향상을 지원합니다.



*측면 전환 포크가 부착된 옵션